

Tlak 0,3 až 16 bar

Riadiaci tlak : 30 mbar

Garantovaná priepustnosť : 1.2 kg / h

Vstupný konektor : KLF (W21 , 8x1/14 " ľavý)

Výstupný konektor : G1 / 4 LH - KN

1 ° prevedenie

Redukčný ventil typ 756 D bol navrhnutý špeciálne pre zásobovanie plynom karavanu alebo obytného automobilu v súlade s požiadavkami prílohy D normy EN 12864 :

Vstupný tlak zariadení je pre celú Európu štandardizovaný, 30 mbar .

Regulátor je možné použiť len pre skvapalnený ropný plyn (propán - bután)

Regulovaný tlak je medzi 30 a 35 mbar , bez ohľadu na to , aký veľký je vstupný tlak v rozmedzí 0,3 bar a 16 bar .

Redukčný ventil je vybavený poistným ventilom , ktorý je nastavený na 80 mbar . Prítomnosť tohto zariadenia " PRV " je deklarovaná na typovom štítku prístroja .

2 ° montáž

Redukčný ventil je chránený pred nepriazňou počasia priamym pripojením k ventilu tlakovej fľaše . Pracuje vo všetkých polohách .

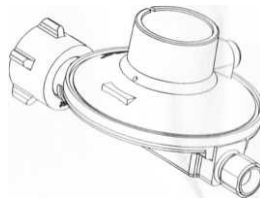
Redukčný ventil je pripojený k plynovému systému prívesu podľa normy DIN 4815 pomocou hadice na výstupnú svorku .

3 ° Údržba

a demontážach treba jednoducho vymeniť tesnenie na vývodoch .

Odporúča sa regulátor 756 nahradiť desať rokov po dátume , ktorý je uvedený na jeho kryte (výroba mesiac a rok) .

CAVAGNA GROUP LPG a zemný plyn



Tlak 0,3 až 16 bar

Riadiaci tlak : 30 mbar

Garantovaná priepustnosť : 1.2 kg / h

Vstupný konektor : KLF (W21 , 8x1/14 " ľavý)

Výstupný konektor : G1 / 4 LH - KN

1 ° prevedenie

Redukčný ventil typ 756 D bol navrhnutý špeciálne pre zásobovanie plynom karavanu alebo obytného automobilu v súlade s požiadavkami prílohy D normy EN 12864 :

Vstupný tlak zariadení je pre celú Európu štandardizovaný, 30 mbar .

Regulátor je možné použiť len pre skvapalnený ropný plyn (propán - bután)

Regulovaný tlak je medzi 30 a 35 mbar , bez ohľadu na to , aký veľký je vstupný tlak v rozmedzí 0,3 bar a 16 bar .

Redukčný ventil je vybavený poistným ventilom , ktorý je nastavený na 80 mbar . Prítomnosť tohto zariadenia " PRV " je deklarovaná na typovom štítku prístroja .

2 ° montáž

Redukčný ventil je chránený pred nepriazňou počasia priamym pripojením k ventilu tlakovej fľaše . Pracuje vo všetkých polohách .

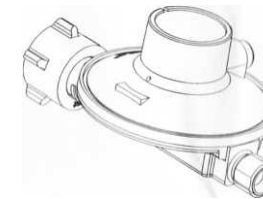
Redukčný ventil je pripojený k plynovému systému prívesu podľa normy DIN 4815 pomocou hadice na výstupnú svorku .

3 ° Údržba

a demontážach treba jednoducho vymeniť tesnenie na vývodoch .

Odporúča sa regulátor 756 nahradiť desať rokov po dátume , ktorý je uvedený na jeho kryte (výroba mesiac a rok) .

CAVAGNA GROUP LPG a zemný plyn



Tlak 0,3 až 16 bar

Riadiaci tlak : 30 mbar

Garantovaná priepustnosť : 1.2 kg / h

Vstupný konektor : KLF (W21 , 8x1/14 " ľavý)

Výstupný konektor : G1 / 4 LH - KN

1 ° prevedenie

Redukčný ventil typ 756 D bol navrhnutý špeciálne pre zásobovanie plynom karavanu alebo obytného automobilu v súlade s požiadavkami prílohy D normy EN 12864 :

Vstupný tlak zariadení je pre celú Európu štandardizovaný, 30 mbar .

Regulátor je možné použiť len pre skvapalnený ropný plyn (propán - bután)

Regulovaný tlak je medzi 30 a 35 mbar , bez ohľadu na to , aký veľký je vstupný tlak v rozmedzí 0,3 bar a 16 bar .

Redukčný ventil je vybavený poistným ventilom , ktorý je nastavený na 80 mbar . Prítomnosť tohto zariadenia " PRV " je deklarovaná na typovom štítku prístroja .

2 ° montáž

Redukčný ventil je chránený pred nepriazňou počasia priamym pripojením k ventilu tlakovej fľaše . Pracuje vo všetkých polohách .

Redukčný ventil je pripojený k plynovému systému prívesu podľa normy DIN 4815 pomocou hadice na výstupnú svorku .

3 ° Údržba

a demontážach treba jednoducho vymeniť tesnenie na vývodoch .

Odporúča sa regulátor 756 nahradiť desať rokov po dátume , ktorý je uvedený na jeho kryte (výroba mesiac a rok) .

CAVAGNA GROUP LPG a zemný plyn